

# EXTREMA SHIELD



Sehr strapazierfähiger, selbstklebender Bewitterungsschutz mit hoher mechanischer Widerstandsfähigkeit, Transport- und Feuchteschutz sowie dauerhafte Luftdichtheitsschicht auf Brettsperrhölzer.



## TECHNISCHE DATEN

FLÄCHENGEWICHT	220g/m <sup>2</sup>
BRANDVERHALTEN	Klasse E
SD-WERT	ca. 2,20m
WIDERSTAND GEGEN WASSERDURCHGANG	Klasse W1
HÖCHSTZUGKRAFT LÄNGS/QUER	300N / 220N / 5cm
WIDERSTAND G. WEITERREISSEN LÄNGS/QUER	175N / 150N
DEHNUNG LÄNGS/QUER	35-70% / 50-90%
TEMPERATURBESTÄNDIGKEIT	-40°C bis +100°C
FREIBEWITTERUNG	max. 12 Wochen
BEHELFSDECKUNG	4 Wochen
GETEILTER SILIKONLINER (mit einem UV Kleber ausgerüstet)	25 / 125
VERPACKUNG	einzeln in Folienbeutel

## ARTIKEL

	Art.Nr.	VPE 1 (Rolle)	VPE 2 (Palette)
EXTREMA SHIELD	H021001030	1,50m x 50lfm (75m <sup>2</sup> )	13 Rollen (975m <sup>2</sup> )



### PRODUKTBESCHREIBUNG

Die STT® EXTREMA SHIELD ist ein sehr strapazierfähiger selbstklebender Bewitterungsschutz. Der spezielle Klebstoff in Kombination mit beidseitig kalandrierten hochwertigen PP-Spinnvliesen garantiert eine hohe mechanische Widerstandsfähigkeit. Durch den geteilten Klebstoffliner ist eine rasche, einfache und problemlose Verlegung möglich. Sie findet Verwendung als Transport- und Feuchteschutz sowie als dauerhafte Luftdichtheitsschicht auf Brettsperrhölzern. In der Bauphase sind max. 12 Wochen Freibewitterung von Deckenelementen möglich. Die Bahnstöße lassen sich leicht entlang der Markierungen längs und quer mit 10cm Überlappung ausführen.

#### Vorteile STT® EXTREMA SHIELD:

- Dampfbremsende Wirkung
- 4 Wochen Behelfsbedeckung
- kein Verpackungsaufwand – direkte Verarbeitung vom LKW
- Zeitsparend – kein tägliches Dichtmachen auf der Baustelle
- weniger Beschädigung durch Transportschutz
- rutschticher
- wasserfest

### VERARBEITUNG

STT® EXTREMA SHIELD wird ausgerichtet und mit einer 10cm Längsnaht- und einer 10cm Quernahtüberlappung durch Abziehen des unterseitigen Schutzpapiers auf den vorbereiteten Untergrund aufgeklebt. Bei Stoßverklebung muss das Klebeband mind. 10cm jede Bahn überkleben. Während des Abrollens wird die silikonisierte Schutzfolie entfernt. Nähte und Stöße sind mit einem Hartgummiroller anzuwalzen. STT® EXTREMA SHIELD wird mittels ausreichendem Anpressdruck, ohne Lufteinschlüsse oder Faltenbildung verlegt. Die empfohlene Verarbeitungstemperatur liegt bei +5°C bis +30°C.

Die Untergründe müssen trocken, fest und tragfähig (>1,5N/mm<sup>2</sup> Haftzug) sowie frei von trennenden Schichten sein. Stellen Sie sicher, dass der Untergrund frei von Öl, Fett, Wachs, Zementschlämme oder sonstigen trennenden Schichten ist. Es ist bei der Verlegung darauf zu achten, dass keine spitze Kanten, Grate und dergleichen die Oberfläche der Abdichtungsfolie beschädigen können. Die Umgebungs- und Untergrundtemperatur muss min. +5°C betragen. Die Oberflächentemperatur muss min. 3°C über dem Taupunkt liegen. Restfeuchtigkeit im Untergrund.

### LAGERUNG

Die Rollen dürfen bei der Lagerung weder direktem Sonnenlicht noch der Witterung ausgesetzt werden. Die Stapelung der Paletten ist nicht zulässig. STT® EXTREMA SHIELD ist vor Feuchtigkeit, UV-Strahlung und Hitze geschützt zwischen +5°C und +30°C zu lagern. In der kalten Jahreszeit sind die Rollen erst unmittelbar vor der Verarbeitung aus dem frostgeschützten Zwischenlager zur Einbaustelle zu schaffen. Gefahren-, Sicherheits- und Entsorgungshinweise entnehmen Sie bitte dem Sicherheitsdatenblatt.